

## Nebenbedingungen 2021

### **Freizeiten Be- und Entladung**

2 Stunden frei, danach je angefangene ½ Stunde	35,00 €
Ab 5. Gestellungsstunde, je angefangene Stunde	90,00€
Gestellungen bis 15 Minuten nach vorgegeben Termin gelten als pünktlich	

### **Aufnahme / Abgabe Fremdterminal**

Freizeiten: 1 Stunde, danach je angefangene ½ Stunde	35,00 €
--	---------

### **Verladung RRT:**

Voll- und Leeraufnahme Termin DIT, D3T, Decete per Container 20,00 €

### **OWX via RRT**

Leerrückgabe Fremdterminal (Decete, DIT, d3t) Duisburg per TEU	45,00 €
--	---------

### **Verladung DCH:**

Voll- und Leeraufnahme Terminal Neuss per Container	25,00 €
---	---------

### **Multistopp**

≤ 30 Mehrkilometer; pro Stopp (inkl. Maut)	45,00 €
> 30 Mehrkilometer; pro Mehr-km	1,25 €
je mautpflichtiger Entfernungskilometer	0,25 €

### **Verwiegung**

VGM (Verified Gross Mass) Ermittlung gem. Solas per Container	55,00 €
---	---------

nachträglicher Verwiegeauftrag (wenn Container bereits beladen am Terminal steht)	105,00€
--	---------

### **Absattelzuschlag**

Chassismiete pro Tag und Chassis 24 Std. kostenfrei (Tag A abstellen, Tag B vor 8h abholen)	50,00 €
--	---------

zzgl. 2. Anfahrt in Abhängigkeit der Zustellzone

## Spezialequipment

Kippchassis / Seitenlader

auf Anfrage

## ADR / IMDG

je Container (Klasse 1, 5.2, 6.2, 7 ausgenommen)

35,00 €

## Gefahrgutlabel

je Label

20,00 €

## Abfall

je Container

15,00 €

## T-1 Erstellung

pro Dokument (1 Container)

35,00 €

je weiterer Container desselben B/L

5,00 €

## T-1 Gestellung über RRT Duisburg

Ablösung T1 – Übersendung ATB (über Dritte)

30,00 €

## Anschluss T1

Erstellung Anschluss-T1 (Warenwerte bis € 150.000,00). Erstellung pro ATB

30,00 €

## Containerplombe

je Plombe

15,00 €

## 45' Container

je Container per Barge oneway (auf die 40' Rate)

50,00 €

Westhafen (Bahn ex/an Rotterdam)

auf Anfrage

Nordhafen (Bahn)

auf Anfrage

## Lagergeld

für beladene Container pro Kalendertag / TEU

5 Tage Lagergeld-frei (**keine Lagerung von Gefahrgut!**)

6,00 €

## Congestion

ab 01.01.2021 in den Raten einkalkuliert

## Stornierungsgebühren

Bei Stornierung einer Buchung nach 10:00 Uhr am letzten Werktag vor der geplanten Verladung, behalten wir uns vor, eine Stornierungsgebühr in folgender Höhe zu belasten per TEU

85,00 €

### Nordhafenzug CTS

Bei Stornierung einer Buchung nach 10:00 Uhr am letzten Werktag vor der geplanten Verladung, behalten wir uns vor, eine Stornierungsgebühr in folgender Höhe zu belasten per TEU

150,00€

### Kleinwasserzuschlag (KWZ) für beladene Container, Pegel Duisburg-Ruhrort (Abfahrtstag 05:00 Uhr)

Pegel	20'	40'
2,70 m – 2,51 m	20,00 €	30,00 €
2,50 m – 2,26 m	35,00 €	55,00 €
2,25 m – 2,01 m	50,00 €	70,00 €
2,00 m – 1,81 m	75,00 €	95,00 €
≤ 1,80 m	freie Vereinbarung	freie Vereinbarung

Für Verschiffungen ≤ 1,80 m Pegel besteht keine Übernahme-Verpflichtung seitens RRT, DCH, CTS, KCT. Zuschläge unterliegen der freien Vereinbarung. KWZ basiert auf dem Pegelstand des Pegels Duisburg Ruhrort am Abfahrtstag um 05:00 Uhr ab dem letzten Hinterland- oder Seehafenterminal. Informations-Plattform: ELWIS ([www.elwis.de](http://www.elwis.de)).

**Die genannten Nebenbedingungen sind gültig ab 01.01.2021 bis 31.12.2021.**

#### Allgemeine Bedingungen

Wir erbringen unsere Leistungen bei Transporten per Binnenschiff ausschließlich auf Basis der Internationalen Verlade- und Transportbedingungen (IVTB 2010), in jeweils neuester Fassung. **Hinweis:** Die IVTB 2010 weichen in § 17 Abs. 2 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrags für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei nationalen Transporten auf 2 SZR/kg beschränken.

Bei Beförderungen mit Landfahrzeugen, Umschlag und verfügbarer Lagerung arbeiten wir ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 (ADSp 2017). **Hinweis:** Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrags für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen

Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken. Die Texte der vorgenannten Bedingungen sind unter [www.neska-intermodal.eu](http://www.neska-intermodal.eu) verfügbar. Maklertätigkeiten in der Seeschifffahrt (einschl. Klarierung) und Lagerversicherung decken wir nur auf besonderen schriftlichen Antrag ein.

Für Binnenschiffahrtsgeschäfte gelten die Übernahme- und Transportbedingungen (Konnossementbedingungen) der beteiligten Reedereien.