

Sehr geehrte Damen und Herren,

in dieser Ausgabe unseres Newsletters informieren wir Sie über folgende Themen:

- **Möglichkeiten des Stuffens und Strippens von Containern**
- **Update zur Congestion-Situation**
- **Vorab Registrierung der Export Dokumente in Antwerpen**
- **Bunkermeldung für den Monat April**

Möglichkeiten des Stuffens und Strippens von Containern

Die „neska INTERMODAL“ bietet Ihnen an den verschiedenen Terminalstandorten alle Dienstleistungen rund um den Container, egal ob Umschlag, Transport oder Lagerung. Zusätzlich zu den Terminals der „neska INTERMODAL“ betreiben wir oftmals in unmittelbarer Nähe die Terminals der „neska LOGISTICS“. Auch hier schlagen wir um, transportieren mit allen Verkehrsträgern und lagern, allerdings keine intermodalen Einheiten, sondern klassisches Massengut, Schüttgut, Paletten und Stückgüter aller Art. Im Zusammenspiel der beiden Sparten bieten wir Ihnen aus einer Hand somit auch das Stuffen oder Strippen von Containern und die konventionelle Lagerung bzw. den konventionellen Transport an.

Gerne können wir auch an unseren Terminals auch Container in Shipper's Own Container unserer Gruppe umladen und Güter so weiterhin als verschlossene Einheit lagern.

Die Mitarbeiter(innen) in unseren Customer Service Teams beraten Sie gerne zu unseren Möglichkeiten bzw. vermitteln den direkten Kontakt zu unseren Ansprechpartnern an den Terminals der „neska LOGISTICS“.



Update zur Congestion-Situation

Wir hatten gehofft, Ihnen bessere Nachrichten vermitteln zu können, jedoch sind die Verzögerungen bei der Abfertigung der Binnenschiffe in Rotterdam und Antwerpen kurzfristig eher noch größer geworden.

Somit betragen die Verzögerungen an den unterschiedlichen Terminals in Rotterdam leider derzeit bis zu 85 Stunden, in Antwerpen bis zu 40 Stunden. Wir sehen uns gezwungen, die Abrechnung des Congestion-Zuschlages weiterhin aufrecht zu erhalten.

Neues aus unserem Netzwerk

Wir weisen erneut darauf hin, dass Ankunftszeiten nicht garantiert werden bzw. Closings nicht gehalten werden können. Daher lehnen wir weiterhin vorsorglich jegliche Haftung ab. Wir bitten um Ihr Verständnis.

Für Rückfragen stehen Ihnen selbstverständlich auch hier Ihre bekannten Ansprechpartner in unseren Customer Service Teams jederzeit zur Verfügung.

Vorab Registrierung der Export Dokumente in Antwerpen

Wir möchten darauf hinweisen, dass es bei Verschiffungen via Antwerpen unbedingt nötig ist, entsprechende Informationen vorab in das APCS System einzutragen.

Grundsätzlich besteht die Möglichkeit in Antwerpen, alle Export und auch Import Dokumente in „E-Desk“ zu registrieren. Diesen Service können Kunden und Zollagenten bei C-Point / E-Desk anfragen. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie auch unter <http://www.portofantwerp.com/apcs/en/e-desk>.

Um eine absolut reibungslose Abfertigung und auch eine lückenlose Schnittstellendokumentation in Antwerpen sicherstellen zu können, ist es zukünftig unerlässlich, dass alle Dokumente vorab durch Sie als unseren Kunden bzw. einen von Ihnen beauftragten Zollagenten – analog zu der Vorgehensweise in Rotterdam – registriert werden. Die größten Vorteile für Sie sind die direkte Erledigung der Dokumente durch den Zoll und der Nachweis der Erledigung durch den Zoll.

Eine Anlieferung von Containern in Antwerpen ohne Registrierung eines Dokumentes und anschließende Verschiffung des Containers ist theoretisch immer noch möglich. Wir weisen darauf hin, dass wir sämtliche Kosten, die aus diesem Umstand an uns belastet werden, an unseren jeweiligen Kunden weiterbelasten müssen. Eine Haftung für fehlende Dokumentationen gleich welcher Art lehnen wir ab.

Für Rückfragen stehen Ihnen unsere Mitarbeiter(innen) in unseren Customer Service Teams gerne unter den bekannten Kontaktanschlüssen zur Verfügung.

Bunkermeldung für den Monat April

Bitte notieren Sie folgenden CBRB Gasöl-Durchschnittspreis des Monats Februar, welchen wir ab dem **1. April 2019** gemäß dieses Schreibens zur Abrechnung bringen werden:

Gasölpreis: € 65,94 / 100 Ltr.

Zuschläge:

Bunkerzuschlag für reine Barge-Transporte pro Laufrichtung		Dieselzuschlag für Trucking und/oder Bahn-Kombi pro Laufrichtung		Bunker-/Dieselzuschlag für Barge-Kombi pro Laufrichtung	
20'	40'	20'	40'	20'	40'
6,00 €	11,00 €	4,00 €	4,00 €	10,00€	15,00 €

Die Zuschläge sind im Verhältnis zum Vormonat gestiegen.

Für Fragen, Anregungen und Meinungen stehen wir Ihnen gerne unter den Ihnen bekannten Kommunikationsanschlüssen zur Verfügung.

Ihr neska INTERMODAL Team
www.neska-intermodal.eu