

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit diesem Newsletter informieren wir Sie über folgende Themen:

- Sperrung der A45 bei Lüdenscheid - wir bieten optimierte Alternativen
- Nachhaltige Transportlösungen funktionieren unter schwierigen Bedingungen
- Bunkermeldung für den Monat März 2022

Sperrung der A45 bei Lüdenscheid – wir bieten optimierte Alternativen

Die Sperrung der A45 schneidet den direkten Weg von Südwestfalen bzw. dem Sauerland in die Seehäfen und vice versa ab. Laufwege und Laufzeiten müssen sich dadurch allerdings nicht zwangsläufig deutlich verlängern. Über unsere Terminals an der Rheinschiene bieten wir Ihnen ein optimiertes alternatives Routing im kombinierten Verkehr mit hoher Abfahrtsdichte und großer Systemsicherheit

Von CTS Köln in die Westhäfen und deutschen Seehäfen.

Von RRT Duisburg in die Westhäfen und deutschen Seehäfen.

Von DCH Düsseldorf in die Westhäfen.

Zu dem optimierten Routing beraten Sie gerne unsere Customer-Service-Teams an den einzelnen Standorten.

Nachhaltige Transportlösungen funktionieren unter schwierigen Bedingungen

Die intermodalen Terminals der HGK LOGISTICS AND INTERMODAL sorgen für die nachhaltige Versorgung - auch wenn die Rahmenbedingungen mal nicht so einfach sind....

2021 war für uns alle kein einfaches Jahr. Persönlich hat uns die Corona-Pandemie eingeschränkt. Die Logistik wurde aber nicht nur durch die Pandemie beeinflusst, auch die

Sperrung des Suezkanals, Stürme, Hoch- und Niedrigwasser, Fahrermangel etc. haben uns vor Herausforderungen gestellt. Im Dienste der Kunden wurden wir tätig und haben Probleme gelöst und damit für eine nachhaltige Versorgung der Bevölkerung und der Unternehmen gesorgt.

An unseren Terminals arbeiten über 300 Mitarbeiter an der Planung und Ausführung der Transporte. Dabei werden ca. 180 intermodale Abfahrten je Woche abgefertigt, Einheiten auf mehr als 500.000 qm zwischengelagert und mit ca. 275 Trucks ausgeliefert. Lagerhallen direkt an den Terminals erlauben vielfach ein Staffeln und Strippen von Einheiten. Reeferanschlüsse und Spezialequipment bieten zusätzliche Optionen.

Logistik muss immer systemsicher und ökonomisch sein. Die Bedeutung der Nachhaltigkeit wächst und gerade hier legt unser System den focus: alleine bei der CTS in Köln konnten in 2021 17.000.000 km auf der Straße eingespart werden, bei DCH Düsseldorf waren es 11.000.000 km, bei KCT in Krefeld 4.500.000 km und bei der RRT in Duisburg sogar 24.000.000 km.

Wir sehen diese intelligenten logistischen Systeme als unverzichtbar an, da wir alle nicht auf unsere lieb gewordenen Gewohnheiten verzichten möchten: Obst und Gemüse aller Art ist das ganze Jahr über erhältlich; Kleidung, Schuhe und Unterhaltungselektronik ist in nahezu unbegrenzter Auswahl zu moderatem Preis verfügbar.

Auch 2022 finden wir gerne wieder Lösungen für Ihr Transportproblem: ökologisch, ökonomisch und systemsicher.

Die Mitarbeiter unserer Customer-Service-Teams an den einzelnen Terminals und unseren Vertrieb steht Ihnen gerne zur Verfügung.

Bunkermeldung für den Monat März 2022

bitte notieren Sie folgenden CBRB Gasöl-Durchschnittspreis des Monats Januar 2022., welchen wir ab dem **1. März 2022** gemäß diesem Schreiben zur Abrechnung bringen werden:

Gasölpreis: € 89.09 / 100 Ltr.

Bunkerschlag für reine Barge-Transporte pro Laufrichtung		Dieselzuschlag für Trucking und/oder Bahn-Kombi pro Laufrichtung		Bunker-/Dieselzuschlag für Barge-Kombi pro Laufrichtung	
20'	40'	20'	40'	20'	40'
€ 12,25	€ 22,25	€ 14,00	€ 14,00	€ 26,25	€ 36,25

Die Zuschläge sind im Verhältnis zum Vormonat gestiegen.

Für Fragen, Anregungen und Meinungen stehen wir Ihnen gerne unter den Ihnen bekannten Kommunikationsanschlüssen zur Verfügung.

Ihr HGK LOGISTICS AND INTERMODAL Team
www.neska-intermodal.eu